

REIS MEE (ZONDER CO2)

Slim en Groen Onderweg



Klimaatkinderen nemen onder leiding van Harm Edens het podium over

Friese Klimaatkinderen “verstoren” opening Klimaattop NoordNL

Groningen - Het Noorden koploper in slimme en duurzame mobiliteit. Dat is afgesproken tijdens de Klimaattop NoordNL op donderdag 31 oktober door 100 slimme en groene koplopers en 200 geïnspireerde reisgenoten. Samen zorgen ze ervoor dat zij in 2022 de helft van hun mobiliteit CO2 neutraal oplossen. Om daar aandacht voor te vragen zijn de Fossielvrije Weken gelanceerd.

Die ambitie spraken gemeenten, provincies en vooral heel veel koplopers uit het bedrijfsleven en maatschappelijke

instellingen uit tijdens de Klimaattop NoordNL die dit jaar voor de tweede keer plaatsvond in Groningen. De Friese Marijke Roskam nam als reisleader de veiligheidsinstructies met de 1300 aanwezigen door: riemen vast en houdt armen en benen binnen boord: *it's gonna be a rough ride!* En terwijl de aandacht volledig gefocust was op het podium werd er ingegrepen vanaf het buitenterrein! Harm Edens ontving op dat moment een schoolbus vol kinderen. Uit Friesland zijn deze 60 jongens en meiden gekomen - met een bus op fossielvrije blauwe diesel - om de aanwezigen flink wakker te schud-

den en te laten zien wat zij hebben uitgezocht om de wereld vooruit te brengen!

Een podium met kinderen, met trommels en toeters: horen zullen we ze! Hun boodschap was eenvoudig: maak vaart want de toekomst wacht niet. Zij hebben al verschillende onderzoeken gedaan naar de mobiliteit in hun gemeenten. Zij hebben hun huiswerk gedaan. En nu sporen zij de aanwezige geleerden, bestuurders en directeurs zijn aan: nu zijn wij aan de beurt, aan de slag!

De Klimaattop is geopend!

Fossielvrije koplopers halveren CO2 uitstoot in 2022

Eregallerij Fossielvrij – meer dan 100 voertuigen zonder CO2

Met een diepe teug ademt het ontvangstcomité de knisperende koude lucht in terwijl zij rondkijken over het nog verlaten terrein voor de Suikerfabriek. En terwijl de teug lucht als een wolkje uitgedemd

wordt, komt de eerste eregast aanrijden. Een eregast omdat hij zijn mobiliteit al volledig CO2-neutraal heeft ingevuld. Van deze fossielvrije toppers volgen er meer en tegen de tijd dat de Plenaire Opening van

de Klimaattop van start gaat is het lege veld tussen de Suikerfabriek, EM2 en Stadslab volledig gevuld met meer dan 100 fossielvrije voertuigen: elektrische auto's en auto's op groengas of blauwe diesel, maar ook (werk)-voertuigen van de gemeente Groningen op waterstof en schone bussen van Arriva en Qbuzz.

Honderd koplopers én hun reisgenoten spreken samen de ambitie uit om in 2022 de helft van hun mobiliteit fossielvrij op te lossen!



Op de Eregallerij Fossielvrij staan niet alleen gewone auto's, maar ook elektrische gazonmaaiers, werkvoertuigen, een BBQ op waterstof en elektrische baby-Tesla's.



De sessie Slimme en Duurzamen mobiliteit REIS MEE (ZONDER CO2) op de Klimaatop NoordNL was een samenwerking van Slim en Groen Onderweg, VNO-NCW, MKB Noord, Fossilvrije Weken 2020 en de Energiecommissarissen NoordNL

Verleden, heden en toekomst volgens wetenschapper Auke Hoekstra

Een twinkeling in zijn ogen die zelfs vanaf de achterste rij zichtbaar was. Een prachtig moment toen Auke Hoekstra,

op een inspirerende reis door de geschiedenis van de elektrische auto. Beginnend bij de eerste elektrische "auto" -

Groningen is altijd koploper geweest in de energievoorziening van ons achterland – de Randstad

onderzoeker aan de Technische Universiteit Eindhoven, vol passie vertelde over zijn visie op de toekomst van elektrische mobiliteit. Auke neemt ons mee

het wagentje van de Groninger scheikundige Sibrandus Stratingh. Dit wagentje van nog geen halve meter hoog is voor de gelegenheid van het

Universiteitsmuseum van Groningen verplaatst naar het podium in de Oude Suikerfabriek. Dat de geschiedenis van elektrisch rijden begint in Groningen is niet toevallig en evenmin verwonderlijk: Groningen is altijd koploper geweest in de energievoorziening van ons achterland – de Randstad.

Auke laat de zaal zien: elektrisch aangedreven rijden is de toekomst. Aan de hand van grafieken en tabellen neemt Auke ons mee in de enorme potentie van elektrische mobiliteit.

Kostte een grote batterij in het jaar 2000 nog meerdere jaarsalarissen, en woog hij meer dan een olifant: prijs en gewicht nemen al jaren exponentieel af. De voorspelling is dan ook dat zowel de kosten en de hoeveelheid energie om een batterij te maken, als de kwaliteit ervan verder zullen verbeteren. De elektrische auto zal een belangrijke rol vervullen in het balanceren van het elektriciteitsnet. Wel wijst Hoekstra op het belang van autodelen, want ook met veel elektrische auto's op de weg zijn er nog steeds files.



Wetenschapper Auke Hoekstra neemt ons mee terug in de tijd

Het succes van elektrische mobiliteit

Een ander belangrijk aspect dat bijdraagt aan de populariteit van het elektrisch rijden is de grootte van de batterijen. Daar waar een batterij in 2000 nog zo zwaar was als een olifant is het gewicht van een batterij waarmee je ver genoeg kunt rijden vergelijkbaar met een gemiddelde benzinemotor. Bovendien gaan de batterijen steeds langer mee.



Auke Hoekstra

Innovatie zorgt niet alleen voor steeds kleinere batterijen met een grotere capaciteit, maar ook voor de afname van de afhankelijkheid van kobalt in batterijen. Er is zelfs alle reden om aan te nemen dat we op termijn geen kobalt meer nodig hebben, aldus Auke Hoekstra, en dat is iets wat elk automerk wil bewerkstelligen om zich te onderscheiden van zijn concurrenten.

En toch, alleen maar jubelen over elektrische auto's wil Auke ook niet. Hij maakt ons ervan bewust dat er

meer nodig is dan een transitie van de vloot waarmee wij onze mobiliteit inrichten. We moeten meer gebruikmaken van de fiets, het openbaar vervoer en minder reizen door slimmer te werken. Daarnaast moeten we slim gaan laden om het elektriciteitsnet te ontlasten. En we moeten meer gaan delen en meer samendoen. Meters maken, dat kunnen de elektrische auto's steeds meer en steeds langer, maar om met de samenleving ook echt verder te komen is autodelen nog altijd het absolute advies!



DELEN EN LADEN

Coöperatieve deelauto's en 1000 laadpalen in Noord-Nederland!

Juist ons mooie landelijke gebied is uitstekend geschikt voor elektrische deelauto's betoogd Han-Paul van Westing van Mobiliteit VanOns, Hielke Westra, gemeente Westerkwartier en Iris Kolkman van Provincie Groningen. Via het platform en de app van MobiNoord vind je auto's, fietsen, scooters van je dorpsgenoten die je samen deelt. En samen met de elektrische deelauto's die worden geleverd door Mobiliteit VanOns,

een initiatief van de samenwerkende energiecoöperaties in Noord Nederland, ontstaat er een geweldig deerklimaat. De auto's rijden straks 100% op groene stroom van Energie VanOns en nog slimmer: ze gaan ook terugleveren via VtG laadpalen. In de gemeenten Westerkwartier en Het Hogeland evenals door vijf coöperaties in Friesland en in het Waddengebied op wel zes locaties wordt gestart met dit deelconcept.

Reis vlotter, reis schoner. In Noord-Nederland wordt werk gemaakt van vlotter en schoner reizen. In de steden en in de regio. Groningen Bereikbaar en Werk Slim, Reis Slim (WSRS) helpen vele bedrijven op weg. Zo bieden deze twee duurzame mobiliteitversnellers praktische oplossingen om verschillende manieren van reizen te combineren. Niet alleen voor bedrijven, maar voor bewoners, bezoekers en forenzen. Ook zorgen zij ervoor dat er snel informatie beschikbaar is over werkzaamheden aan weg en spoor, zodat bedrijven hun werknemers effectief kunnen laten reizen zonder onverwachte vertragingen!

Voor iedereen die onderweg is – naar een bereikbaar en duurzaam Groningen – is [Groningen Bereikbaar](#) hét platform om te volgen. Tijdens de stremming van de ringweg afgelopen zomer maakte Groningen Bereikbaar overuren om ervoor te zorgen



van de werkzaamheden. [A job well done!](#)

Reizen in en rondom Leeuwarden is afgelopen jaren al flink verduurzaamd en kan nog veel beter. Bedrijven hebben daar invloed op en platform [Werk Slim, Reis Slim Leeuwarden](#) – [Fryslân](#) helpt hen om de mobiliteit slimmer in te vullen: bijvoorbeeld hoe en wanneer werknemers of bezoekers reizen. WSRS helpt de bedrijven en bezoekers om hun mindset aan te passen naar een duurzame manier van reizen en werken. Het inzetten van bestaande en nieuwe maatregelen, regelingen, vergoedingen en

Groningen Bereikbaar en Werk Slim, Reis Slim helpen bedrijven!

Thomas Faber (Groningen Bereikbaar) en Martin Dijkstra (WSRS)

dat al die deelnemers aan het verkeer rond de stad op de hoogte waren van de werkzaamheden én hoe zij zo min mogelijk last zouden hebben

voorzieningen staat hierin centraal, maar ook het beïnvloeden en veranderen van gedrag levert directe resultaten!

CO2-Barometer

Anne Hettinga - Arriva

CO2 vermindering op de Noordelijke spoorlijnen



Het verminderen van de CO2 uitstoot in het openbaar vervoer is een belangrijke missie van Arriva, die als grootste vervoersbedrijf in Noord-Nederland zichzelf als aanjager in het noorden ziet.

De [CO2-barometer](#) werd ontwikkeld voor Arriva door TNO.

Hiermee wordt voorspeld aan welke duurzame knoppen gedraaid kan worden om elk jaar 2% minder CO2 uitstoot te generen. Haalt Arriva deze concrete doelstelling niet? Dan wordt er geld gestort in een duurzaamheidsfonds ter compensatie! Het goede voorbeeld zodat andere bedrijven kunnen volgen!



Slim en Groen Onderweg - Het Noorden is in 2035 klaar voor een toekomst zonder CO2-uitstoot. De provincies Drenthe, Fryslân en Groningen en de gemeenten Assen, Emmen, Groningen en Leeuwarden werken samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan schone en toekomstbestendige mobiliteit in Noord-Nederland. Meer op www.slimengroenonderweg.nl

Save the date: 1-13 juni 2020

De Fossielvrije Weken

De Fossielvrije Weken: twee weken lang fossielvrij reizen door de Noordelijke provincies! Doe jij mee?

Ah, dan moet ik twee weken op de fiets, zei een van de geïnterviewden in het filmpje dat tijdens de lancering van de Fossielvrije Weken werd getoond. En zo is het. Maar dat niet alleen: in 2018, tijdens de Elfwegentocht lieten meer dan 100.000 Friezen zien dat je twee weken lang kunt reizen zonder een druppel benzine. Zij namen de elektrische deelauto, de

bus op groengas, werkten een dag thuis, en gingen zelfs met de solarboot. De creativiteit die nodig was om veertien dagen lang te reizen zonder uitstoot van CO2 was enorm: geen mogelijkheid werd onbenut. En dat was precies de kracht. Eén van de initiatiefnemers Bouwe de Boer van de Freonen fan Fossylfrij Fryslân legt uit: doordat mensen in die twee weken elkaar aanstaken, had men niet alleen twee weken lol, het idee dat het anders kan bleef hangen! Mensen gingen aan de slag en kwamen tot het inzicht wat fossielvrij reizen oplevert. Bij veel bedrijven gaat het sinds 2018 echt anders.

Dat gaat het niet alleen om andere voertuigen, maar ook om slimmer plannen. Gedeputeerde Sietske Poepjes van provincie Fryslân gaf zelf het goede voorbeeld en beloofde een zelfgebakken taartje als men tijdens de Fossielvrije Weken de moeite zou nemen duurzaam naar Workum af te reizen om te overleggen.

Van 1 tot en met 13 juni 2020 organiseren Groningen, Drenthe en Fryslân samen de Fossielvrije Weken met als doel dat meer dan 300 bedrijven en 300.000 inwoners van Noord-Nederland twee weken lang reizen, werken en recreëren zonder een druppel benzine of diesel. Doe je mee?

www.fossielvrijeweken.nl



De lancering van de Fossielvrije Weken 2020 met Marijke Roskam en Sietske Poepjes